



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatien 25 kehittämisen tilannekatsaus

Yhteysvälin vaiheittainen toteutus ja suunnittelun tilanne

Siimes Heili
7.3.2024

1

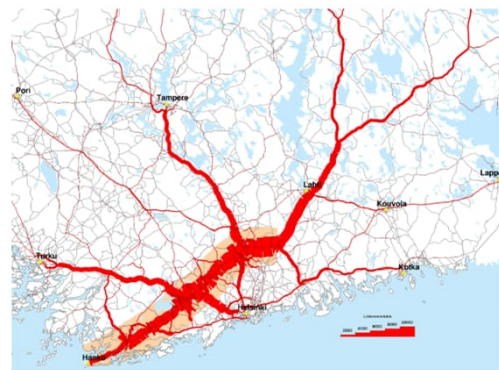


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatie 25 Hanko-Mäntsälä, nykytila

- Vt 25 on Uudenmaan merkittävin poikittaisyhteys, joka leikkaa kaikki Helsingistä lähtevät päätiät. Tie jatkuu Mäntsälästä Porvooseen kantatienä 55, ja muodostaa näin pääkaupunkiseudun ulkopuolella olevan kehätien.
- Tie on tasaisesti liikennöity, suurimmat liikennemäärät ovat Lohjan seudulla, (enimmillään 21 900 ajoneuvoa vuorokaudessa). Muualla liikennemäärä on keskimäärin 6 500–7 500 ajoneuvoa vuorokaudessa.
- Raskaan liikenteen ja erikoiskuljetusten osuus on suuri koko yhteysväliillä.
- Yhteysvälin palvelutasotavoitteilla pyritään liikenneturvallisuuden selvään parantamiseen, turvaamaan yhteysvälin kuljetusten sujuvuus sekä parantamaan tienvarren taajamien elinolosuhteita.
- Palvelutasopuutteina ovat etenkin huono liikenneturvallisuus ja tiettyjen osuuksien sujuvuusongelmat. Liikenteen sujuvuudessa on jo nykyisin tietyillä osuuksilla puutteita ja ongelmat laajenevat liikenteen lisääntyessä, mikä aiheuttaa henkilöautoliikenteelle merkittäviä ohitustarpeita.

2 Siimes Heili

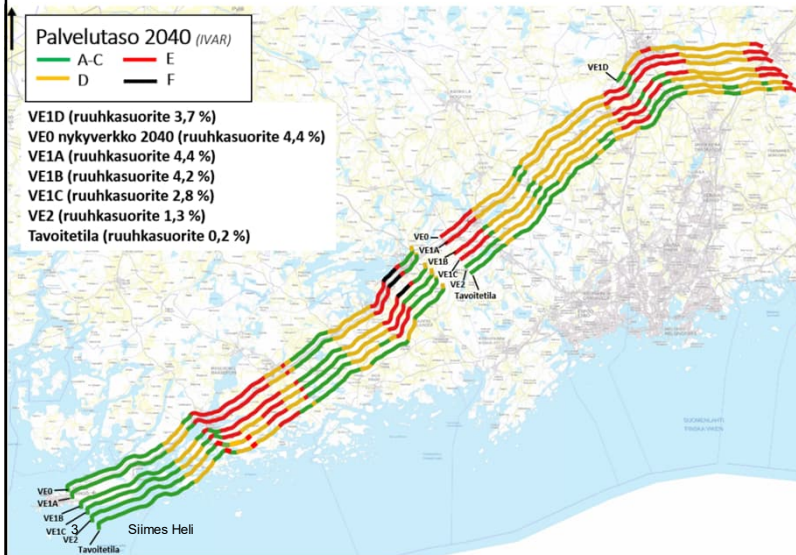


2



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatie 25 Hanko-Mäntsälä kehittämishavainnointin (2019) päivitys



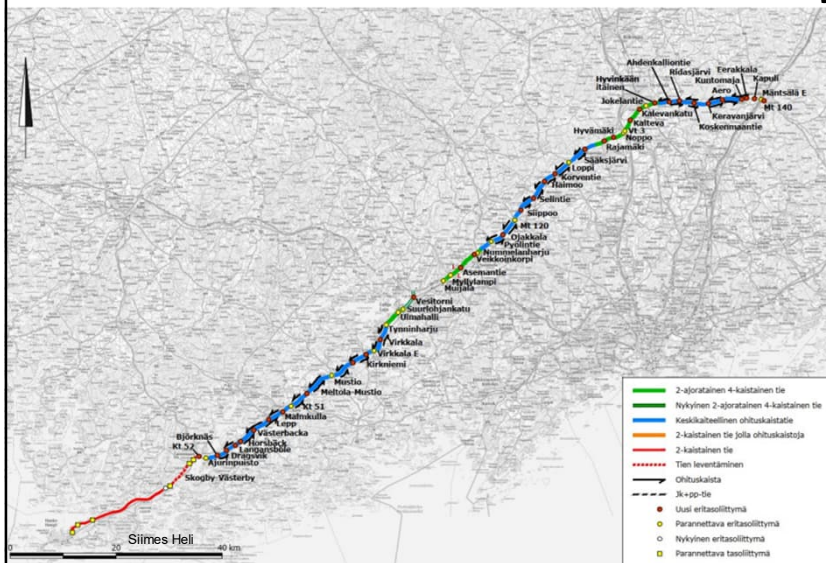
- Yhteysvälistä laadittiin vuonna 2019 kehittämishavainnointi, jota päivitettiin vuonna 2022
- Työssä laadittiin tavoitetilan toimepidokuvauksen lisäksi viisi eri laajuista hankevaihtoehtoa, joista tehtiin hankearviointi
- Näistä hankevaihtoehtoista VE1A (1. vaihe) osahankkeiden jatkosuunnittelu on käynnissä, kohde on investointiohjelmassa
- VE1D (2. vaihe) osahankkeiden jatkosuunnittelu on käynnistymässä, tai käynnistetään myöhemmin

3



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatie 25 Hanko-Mäntsälä kehittämishavainnointin (2019) päivitys



- Tavoitetilaa on tarkistettu vuoden 2019 kehittämishavainnointista niin, että eritasoittymien määrää esitettiin lisättäväksi asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi.
- Rinnakkaisteiden tarvetta tulee jatkosuunnittelussa tarkentaa, sillä niitä ei ole kaikissa aiemmissa suunnitelmissa huomioitu.
- Kehittämishavainnointin toimenpiteistä esitetään kohteita investointiohjelmaan toteutettavaksi vaiheittain.

4



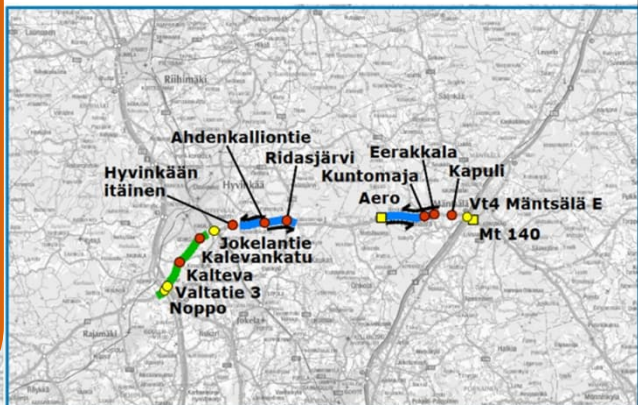
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatie 25 kehittäminen vaiheittain, vaiheet 1. ja 2.

1. vaiheen toimenpiteet



2. vaiheen toimenpiteet



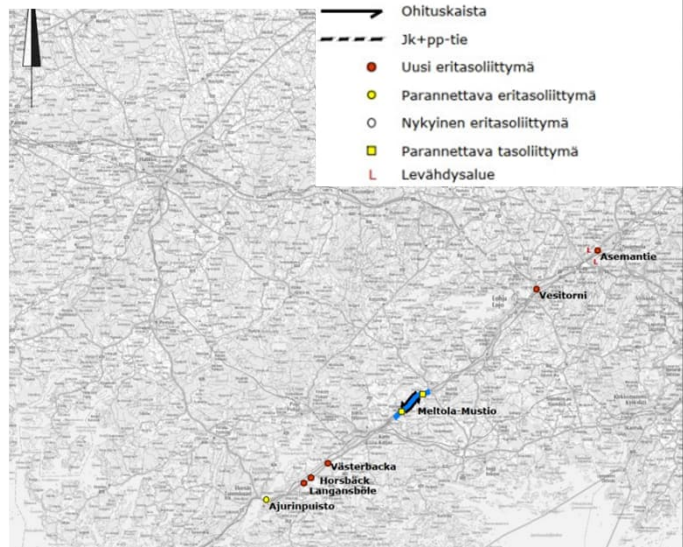
5



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatie 25 Hanko-Mäntsälä, 1. vaihe

- 1. vaiheessa on puututaan aivan keskeisimpiin ongelmakohteisiin Väyläviraston investointiohjelmassa asetetussa kustannusraamissa.
- Kohteet sijoittuvat Tammisaari-Karjaa välille sekä Lohjan Vesitornille ja Nummelan Asemantielle ja niillä pyritään ratkaisemaan alhaisen laatutason tiejaksoihin, joissa on muun muassa alhainen nopeusrajoitus tai paljon vilkkaita liittymiä.
- 1. vaiheen kustannuksiksi on arvioitu noin 106 M€ (MAKU 145, 2020=100), josta siltöjen osuus on 22 M€.



6 Siimes Heli

6



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Suunnitelmavalmius

Vt 25 1. vaihe:

- **Vt 25 parantaminen liittymäjärjestelyin Langansböle – Västerbacka, Raasepori, TS, Uusimaa**
 - TS käynnissä
- **Valtatien 25 rakentaminen keskikaidetieksi välillä Meltola - Mustio, Raasepori ja Inkoo**
 - TS valmis, RS täytyy päivittää.
 - Rakentamiselle ei vielä rahoituspäätöstä.
- **Vt 25 parantaminen Asemantien liittymän kohdalla, Vihti**
 - TS lähes valmis. Nähtävillä ja lausunnoille 2024.
 - Edellyttää kunnalta asemakaavojen muutoksia.
- **Valtatie 25 Vesitornin eritasoliittymä, Lohja**
 - TS valmistumassa.
 - Toteuttamisvalmius aikaisintaan 2024

7 Siimes Heli

7



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Suunnitelmavalmius

Perusväylänpidon parantamishankkeista ovat käynnissä:

- **Valtatie 25 Kalevankadun liittymän parantaminen eritasoliittymäksi ja maantien 1421 Jokelantien liittymän parantaminen, Hyvinkää, tiesuunnitelma**
 - TS nähtävillä
- **Valtatien 25 parantaminen Nopon (maantien 130 ja valtatie 3) kohdalla tiejärjestelyineen, Hyvinkää, tiesuunnitelma**
 - Valtatie 3 eritasoliittymää täydennetään rampilla valtatieltä 25 lännestä valtatielle 3 etelään sekä rampilla valtatieltä 25 idästä valtatielle 3 pohjoiseen. Lisäksi ramppi valtatieltä 3 pohjoisesta valtatielle 25 itään (tarvitaan, jos ei Hyvinkään itäistä ohikulkutietä).
 - Nopon eritasoliittymässä parannetaan pohjoispuolen ramppien liittymiä ja rakennetaan etelänpuolen rampit uudelleen. Nykyinen erillinen ramppi maantieltä 130 etelästä valtatielle 3 itään katkaistaan.
 - TS käynnissä

8 Siimes Heli

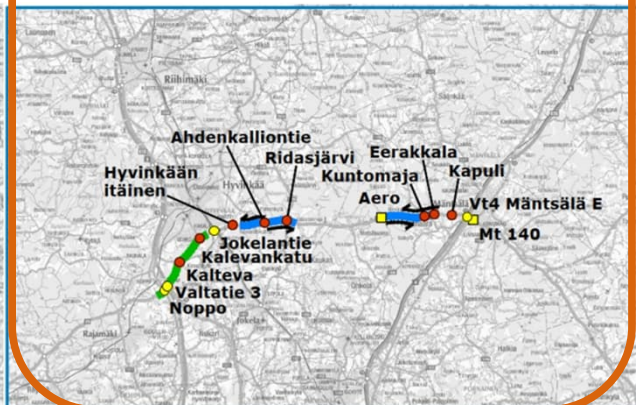
8

Valtatie 25 kehittäminen vaiheittain, vaiheet 1. ja 2.

1. vaiheen toimenpiteet



2. vaiheen toimenpiteet

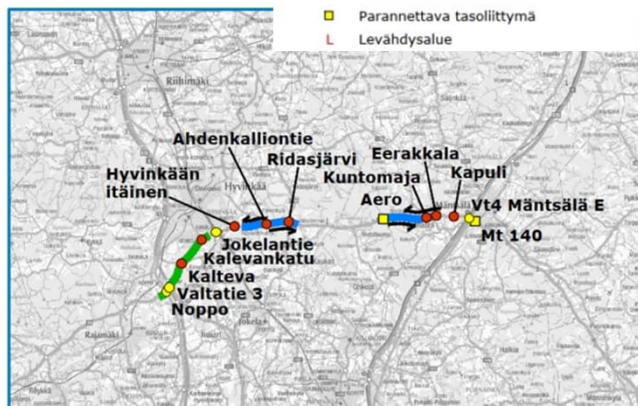


9

Valtatie 25 Hanko-Mäntsälä, 2. vaihe

- Toisen vaiheen toimenpiteillä pyritään vastaamaan Hyvinkään alueen uusien logistiikkakeskusten aiheuttamaan voimakkaaseen kuljetusten lisääntymiseen tiejaksolla.
- Toimenpiteillä parannetaan Vt 25 palvelutasoa parantamalla ruuhkaisempien osuukien ohitusmahdollisuuksia sekä liittymistä valtatielle 25.
- Kustannuksiksi on arvioitu noin 138 M€ (MAKU 145, 2020=100), josta siltojen osuus on 26 M€.
- 2. vaiheen toimenpiteet eivät ole toistaiseksi investointiohjelmassa, mutta niiden suunnitelmavalmiutta edistetään.

- 2-ajoratainen 4-kaistainen tie
- Nykyinen 2-ajoratainen 4-kaistainen tie
- Keskikaiteellinen ohituskaistatie
- 2-kaistainen tie jolla ohituskaistoja
- 2-kaistainen tie
- Ohituskaista
- Jk+pp-tie
- Uusi eritasoliittymä
- Parannettava eritasoliittymä
- Nykyinen eritasoliittymä
- Parannettava tasoliittymä
- L Levähdysalue



10 Siimes Heli

10



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Suunnitelmavalmius Valtatie 25

2. vaiheen kohteet:

- **Vt 25 parantaminen välillä Kartanonsuo - Keravanjoki, Hyvinkää, TS, Uusimaa**
 - o Hyvinkää-Ridasjärvi ohituskaistat ja Ahdenkalliontien sekä Ridasjärven eritasoliittymät
 - o TS käynnissä
- **Vt 25 / Vt 4 rampit Mäntsälän etelään, TS, Mäntsälä, Uusimaa**
 - o Vt 4 eritasoliittymän täydentäminen rakentamalla uusi suora ramppi valtatieltä 25 lännestä valtatielle 4 etelään
 - o TS käynnissä
- **Maantien 140 liittymän vapaat oikeat, TS/RS, Mäntsälä, Uusimaa**
 - o Suunnittelu käynnistyy 2024

11 Siimes Heli

11



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Suunnitelmavalmius

2. Vaiheen toimenpiteistä alla olevat käynnistyvät tai jatkuvat myöhemmin:

- **Noppo-Kalevankatu 2+2 -kaistaistaminen sekä Kaltevan ja Kalevankadun eritasoliittymät**
- **Hyvinkään itäisen ohikulkutien eritasoliittymä** (kytkeytyy Hyvinkään ohikulkutien etenemisen ajankohtaan)
- **Aeron tasoliittymään kanavoinnin rakentaminen** (suunnittelun eteneminen odottaa ympäristöasioiden selkiytymistä)
- **Ohituskaistapari Aeron ja Kapulin välille sekä Kuntomajan ja Eerakkalan eritasoliittymät**
- **Kapulin tasoliittymien tilalle rakennetaan eritasoliittymät ja katujärjestelyjä parannetaan** (Kunnan maankäytön hanke, edellyttää suunnittelusopimusta kunnan kanssa)
- **Tuusulantie käännetään maantielle 130**

12 Siimes Heli

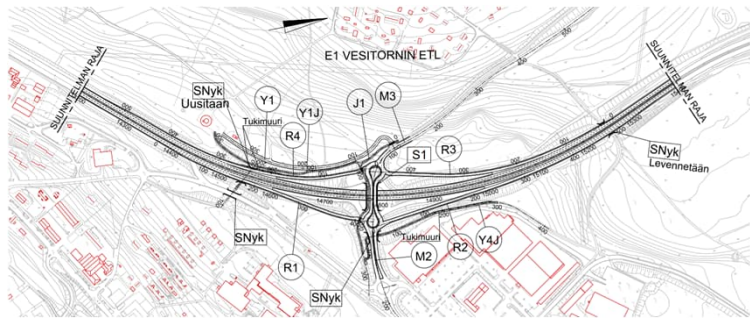
12



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Vt 25 Vesitornin etl Lohja, TS

- Vt 25 painettu eritasoliittymässä katuyhteyden ali. Nykyisen kiertoliittymän paikallinen liikenne kulkee suurin piirtein nykyisessä tasossaan valtatie 25 yli. Hankkeeseen sisältyy myös pohjavedensuojasta sekä meluntorjuntaa.
- Tiesuunnitelma ollut nähtävillä ja lausunnoilla
- Yhteishanke Lohjan kaupungin kanssa
- Hankkeen kustannusarvio 18 M€ (MAKU 145, 2020=100)



13

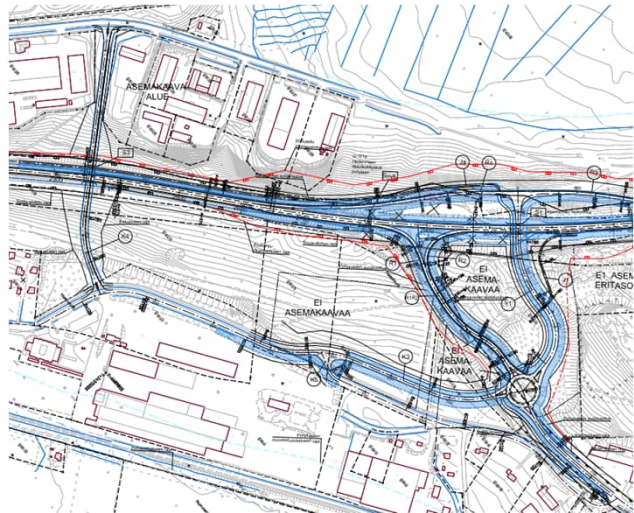
13



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Vt 25 Asemantien liittymän kohdalla, Vihti, TS

- Tiesuunnitelma valmistunut
- Hallinnolliseen käsittelyyn keväällä 2024
- Yhteishanke Vihdin kunnan kanssa
- Suunnitellaan eritasoliittymä valtatie 25 ja Asemantien liittymään sekä uudet valvonta- ja levähdysalueet kun nykyiset levähdysalueet jäävät etl alle.
- Kustannusarvio on 37 M€ (MAKU 145, 2020=100)



14

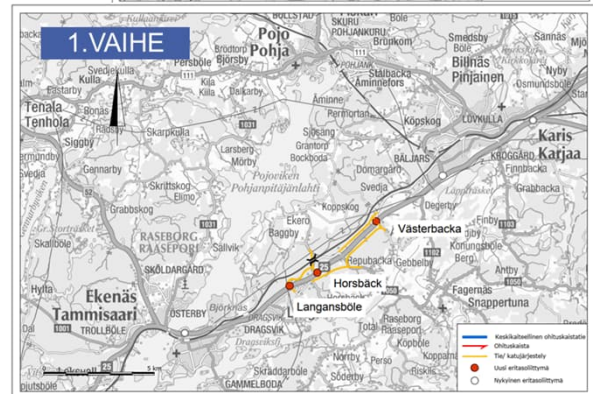
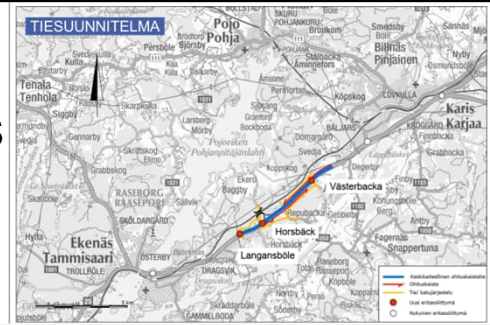
14



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Vt 25 välillä Langansböle - Västerbacka TS (Tammisaaren liittymät)

- Sisältää Vt 25 Tammisaari – Karjaa kehittämislveltyksen mukaisen hankevaihtoehdon 1B.
- Kustannusennuste 43 M€ (MAKU 145, 2020=100). 1. vaiheen kustannusennuste 32 M€.
- Sisältyy yhdessä Ajurinpuiston etl kanssa Vt 25 Hanko - Mäntsälä 1.vaiheeseen. Ajurinpuiston etl:stä on oma valmis suunnitelma.
- Tiesuunnitelma käynnissä, valmistuu 2024



15

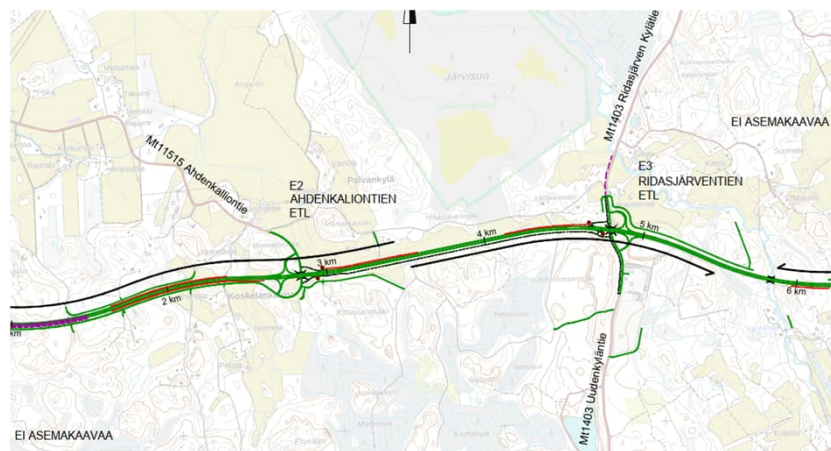
15



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Vt 25 välillä Kartanonsuo - Keravanjoki, Hyvinkää, TS

- Suunnitellaan eritasoliittymät valtatie 25 ja Ahdenkalliontien sekä Ridasjärven Kylätien liittymiin sekä keskikaiteellinen ohituskaistapari näille kohdin valtatielle.
- TS arvioitu hankkeen kustannusarvioksi noin 46 M€ (MAKU 145; 2020=100). Ratkaisut vielä muuttuvat, joten kustannusarvio hyvin alustava.
- Tiesuunnitelman suunnittelu käynnissä, valmistunee keväällä 2025.



16

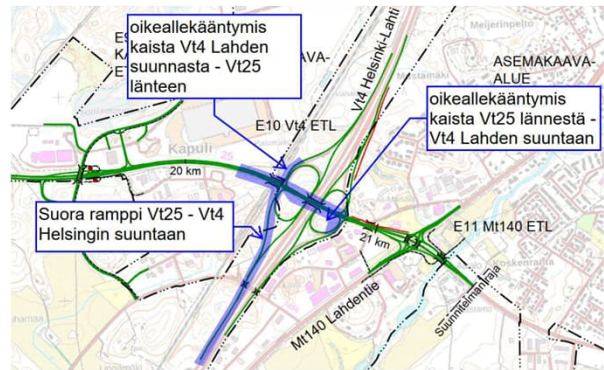
16



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Vt 25 / Vt 4 etl täydentäminen TS

- Hanke sisältyy kokonaisuuteen Vt 25 Hyvinkää - Mäntsälä
- Valtateiden 25 ja 4 eritasoliittymään suunnitellaan uusi ramppi etelään valtatielle 4
- TS valmis 2024



17

17



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Vt 25 / Mt 140 liittymän TS/RS

- Ensimmäinen vaihe liittymän parantaminen rakentamalla vapaat oikeat
- Suunnittelu aloitetaan 2024



18

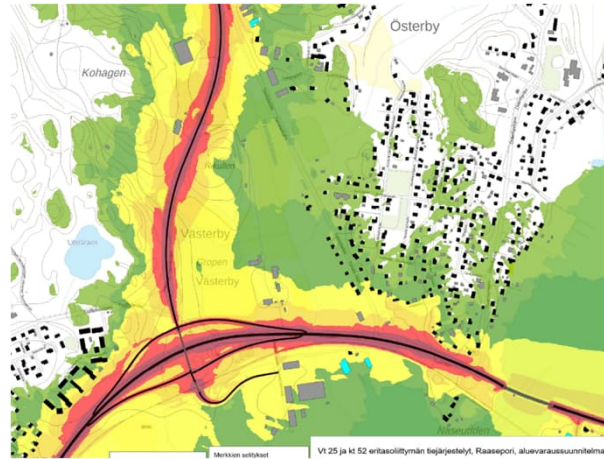
18



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Vt 25 / Kt 52 liittymän tiejärjestelyt AVS, Raasepori

- Yhteishanke Raaseporin kanssa
- Kt 52 liittyy valtatiehen 25 Tammisaarella tasoliittymällä, siksi valtatiellä on liikennevalot ja alhainen nopeusrajoitus.
- Jotta eritasoliittymä on tulevaisuudessa mahdollista rakentaa ja jotta kaupunki voi kehittää alueen maankäyttöä, tulee eritasoliittymälle ja kantatien 52 linjaukselle varmistaa soveltuvat alueet.
- Valmistuu 2024



19

19



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Lisätietoja

- <https://vayla.fi/vt-25-hanko-mantsala>

20

Siimes Heli

20